



Arrêté du Conseil-exécutif

N° d'ACE : 188/2024
Date de la séance du CE : 28.02.2024
Direction : Direction des travaux publics et des transports
N° d'affaire : 2024.BVD.386
Classification : Non classifié

Achat d'un camion à trois essieux ; crédit d'engagement

1. Objet

Autorisation de dépenses à hauteur de CHF 650 000 pour l'achat d'un camion multilift 3 essieux pour l'Inspection des routes du Jura bernois.

2. Bases légales

- Loi sur les routes du 4 juin 2008 (LR, RSB 732.11), articles 38 ss
- Ordonnance du 18 octobre 1995 sur l'organisation et les tâches de la Direction des travaux publics et des transports (OO DTT ; RSB 152.221.191), article 12
- Loi du 15 juin 2022 sur les finances (LFin ; RSB 620.0), art. 21 ss
- Ordonnance du 16 novembre 2022 sur les finances (OFin ; RSB 621.1), art. 21 ss

3. Montant déterminant, nature et qualification juridique de la dépense

Coûts totaux	CHF	650 000
Montant déterminant en matière d'autorisation de dépenses au sens de l'article 34 OFin	CHF	650 000
Crédit à approuver	CHF	650 000

Il s'agit de dépenses nouvelles et uniques au sens des articles 27 et 30, alinéa 1 LFin.

4. Nature du crédit / compte / groupe de produits / exercice

Groupe de produits : Infrastructures

Il s'agit d'un crédit d'engagement au sens de l'article 32 LFin, qui sera en principe relayé par le paiement suivant, inscrit au budget et au plan financier de la Direction des travaux publics et des transports :

Compte	Désignation	Exercice		
5061000000	Véhicules d'entretien de routes	2024	CHF	650 000
Total			CHF	650 000

5. Informations sur les investissements

5.1 Nature de la dépense d'investissement

Dépenses d'investissement totales	Dont inv. générant une plus-value	Dont inv. préservant la valeur	Réserve en %
650 000		650 000	

5.2 Écart par rapport au plan cantonal d'investissement intégré (PII)

(Tranches annuelles sans les réserves, déduction faite des éventuelles contributions de tiers)

En mio. CHF	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Années suivantes
Investissements effectifs nets	0.65	-	0.65	-	-	-	-
Montant alloué dans le PII 2023							

Dans la planification des investissements pour l'ensemble du canton, l'acquisition fait partie du poste collectif « Remplacements pour l'entretien des routes ».

5.3 Charges d'amortissement

Classe d'immobilisations	Montant en CHF	Durée d'utilisation	Amortissement annuel
Véhicules spéciaux	650 000	10 ans	CHF 65 000

Le véhicule à remplacer est amortis et n'entraîne pas de charges d'amortissement extraordinaires.

5.4 Répercussions sur le personnel et autres coûts induits

Aucune

6. Justification

L'Inspection des routes du Jura bernois entretient environ 240 km de routes cantonales. Le camion actuel est en service depuis 2009. Il aura parcouru plus de 250 000 km et effectué plus de 3000 heures en stationnaire avec sa grue avant d'être remplacé en 2024. Il est utilisé pour tous les travaux des routes cantonales du Jura bernois tant en été qu'en hiver pour le service d'intervention 24/24.

Le camion a atteint sa durée de vie et est amorti depuis 2021. Ces derniers temps, les réparations et les travaux d'entretien ont été de plus en plus nombreux et de plus en plus coûteux. Ainsi, malgré un entretien sérieux et régulier, la machine ne peut plus être exploitée de manière rentable.

Lors de l'évaluation du remplacement, des systèmes de propulsion sans énergie fossile ont également été analysés. Les véhicules actuellement disponibles sur le marché ont cependant une autonomie réduite et une durée de fonctionnement limitée selon nos besoins. La disponibilité nécessaire ne serait donc pas suffisamment garantie, tant au quotidien que lors d'interventions d'urgence. Il est donc nécessaire d'acquérir un camion à moteur diesel. Ce véhicule répond aux normes antipollution en vigueur (véhicule porteur équipé d'un moteur Euro 6).

Le camion de remplacement est un engin polyvalent étudié en fonction de nos besoins, il est doté d'un système multilift, il est également équipé de manière à pouvoir être engagé pour les travaux de service hivernal avec lame à neige et saleuse, pour les travaux de coupe de bois et génie-civil avec grue et pont de chargement basculant, pour les transports de machines et matériel, pour le transport des bennes de triage des déchets de nos centres d'entretien et pour le transport de sel. Il sera également engagé ponctuellement pour l'entretien des routes nationales dans le Jura bernois.

Il s'agit pour l'Inspection des routes du Jura bernois d'un engin efficient qui aura une utilisation polyvalente et constante durant toute les saisons.

Sans ce remplacement, le service hivernal ainsi que l'entretien des routes cantonales ne seraient plus assuré correctement et la sécurité routière ne serait donc plus garantie.

L'acquisition a fait l'objet d'un appel d'offres ouvert. Le crédit demandé correspond au prix offert.

Au nom du Conseil-exécutif



Christoph Auer
Chancelier

Destinataire
– Direction des travaux publics et des transports